

DES ACTES GRAVES QUI NE PEUVENT RESTER SANS REPONSE

Des accrochages sérieux se sont produits à partir du 2 mai 2014 à proximité de l'îlot Triton du groupe des Paracels, dans la mer communément nommée de Chine méridionale et appelée mer Orientale par le Vietnam, à la suite de l'arrivée d'une plateforme chinoise de recherche pétrolière, encadrée de plus d'une cinquantaine de bâtiments. Cette zone correspond au bloc 143 de prospection se trouvant très officiellement dans la zone économique exclusive (ZEE) et/ou au dessus du plateau continental de la République socialiste du Vietnam. Au cours de ces incidents, des bateaux vietnamiens ont été éperonnés et des personnes blessées, soit sous le choc soit par les canons d'eau de la flottille chinoise.

[L'Association d'amitié franco-vietnamienne qui, au cours de ces dernières années, a publié les éléments du dossier dans sa revue « Perspectives France-Vietnam » et sur son site, exprime, une fois de plus, sa très vive préoccupation.]¹

Le différend qui existe entre la République populaire de Chine et la République socialiste du Vietnam à propos de la délimitation de l'espace maritime et de la souveraineté sur les archipels Paracels et Spratly ne peut être résolu par des provocations, actes de force et faits accomplis. C'est le droit international qui doit prévaloir en la matière, à savoir l'occupation historique avérée sur les formations émergées et, s'agissant de l'espace maritime, les principes, règles et recommandations de la Convention des Nations Unies sur le droit de la mer, ou Conférence de Montego Bay de 1982, dont la RPC comme la RSVN sont parties. Sur ces deux points, la République populaire de Chine contrevient au droit international et, pour imposer son point de vue, elle exerce d'inadmissibles pressions sur ses voisins, le Vietnam en particulier, remettant ainsi en cause les relations de coopération établies et les accords conclus entre elle et l'Association des nations de l'Asie du sud-est (ASEAN), notamment la Déclaration de 2002 sur un code de bonne conduite.

Nous appelons les dirigeants chinois à retirer sans tarder la plateforme HD-981 et la flottille qui l'accompagne de l'espace maritime vietnamien, à cesser tout acte visant à imposer des faits accomplis, à respecter leur engagement de parvenir, dans les meilleurs délais, à la conclusion d'un code contraignant de bonne conduite.

Le June 2014

Association d'Amitié Franco-Vietnamienne
Britain-Vietnam Friendship Society
Freundschaftsgesellschaft Vietnam (Tyskland)
Deutsch-Vietnamesische Gesellschaft (Berlin)
Swiss-Vietnam Friendship Association
Swedish Committee for Vietnam, Laos and Cambodia
Italy-Vietnam Friendship Association
Galicia-Vietnam Friendship Association (Spain)
Danish Vietnamese Association

¹ Peut être biffé ou remplacé par des informations concernant des activités antérieures de votre organisation.